Deutscher Bundestag
11. Wahlperiode

Drucksache 11/196

28. 04. 87

Sachgebiet 931

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Häfner, Frau Rust, Frau Schoppe, Ebermann und der Fraktion DIE GRÜNEN

Bundesbahnanlagen in Augsburg

Die Verkehrssituation des Augsburger Bahnhofes, des Bahnhofsvorplatzes und in Verbindung damit auch der sogenannten Pferseer Unterführung verstärkt sich immer mehr zu einem Problem.

In Anbetracht schon erfolgter und möglicherweise bevorstehender Baumaßnahmen fragen wir die Bundesregierung:

1. Zu welchem Zweck wurde auf dem Gelände des Hauptbahnhofes Augsburg vor wenigen Jahren ein Bunker gebaut?
2. Wie hoch waren die Gesamtkosten dieses Baus?
3. Sind der Bundesregierung Überlegungen bekannt, neben dem seit Jahrzehnten einzigen Zugang zum Bahnhof (von Osten) einen Westzugang zu schaffen?
4. Was würden die verschiedenen Varianten von Westzugängen überschlägig kosten?
5. Gibt es Überlegungen, von Süden einen Zugang (z. B. als Treppe von der Gögginger Brücke direkt auf den Bahnsteig) zu schaffen?
6. Was würde eine solche Maßnahme kosten?
7. Gibt es noch Erwägungen, die unbefriedigenden Verkehrsabläufe auf dem Bahnhofsvorplatz durch Umlenkung der Taxen o. ä. zu verbessern? Falls nein, warum nicht?

Bonn, den 28. April 1987

Häfner
Ebermann, Frau Rust, Frau Schoppe und Fraktion

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 08 21, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51
ISSN 0722-8333